



Тел: +7 (495) 778-76-54
 E-mail: hello@gr-customs.com
 Сайт: www.gr-customs.com

Тарифы на международные перевозки Ваших грузов

Тарифы на АВТОПЕРЕВОЗКИ из Европы

<i>Направления</i>	<i>Стоимость (евро), вкл. оформление TIR, CMR</i>		
	<i>82 куб.м. (тент)</i>	<i>120 куб.м. (тент)</i>	<i>Рефрижератор</i>
<i>Голландия</i>	2860	2910	2950
<i>Германия</i> Кв. 05-09, 15-29 Ост. Квадраты	2550 2300	2600	2550
<i>Германия</i> Берлин Промзона Юг	2000 2600 2600	2100 2750 по запросу	2100 2600 по запросу
<i>Бельгия</i>	2860	2970	3000
<i>Венгрия</i> Ближняя Дальняя	2250 2550	2550 По запросу	2550 По запросу
<i>Чехия</i>	2150	по запросу	по запросу
<i>Италия</i> Север	3500	3650	3650
<i>Польша</i> Варшава	1700	1800	1850

Экспедитор или перевозчик: кого предпочесть? Если перевозчик хороший, а экспедитор – плохой, то первого. Если перевозчик плохой, а экспедитор – хороший, то второго. Такой выбор прост. Международные перевозки или национальные, выбирать подрядчика все равно надо аккуратно. Но как определиться, когда хороши оба претендента? Как выбрать из двух, казалось бы, равноценных вариантов? Дело в том, что варианты эти не равноценны. Несмотря на то, что обе компании делают, по сути, одну и ту же работу, разница – в деталях и мелочах. В международных грузоперевозках мелочи

эти часто стоят больших денег, а детали во многом определяют успех перевозки в целом.

Что важно перевозчику ?

Для перевозчика главное – не стоять, а постоянно оборачивать свой транспорт и оборудование. Он может дать вам только то, что у него свободно на данный момент. Если вам это не подходит, то выход один – искать второго перевозчика, третьего и так далее. Кроме того, перевозчики часто довольно узко специализируются:

- по машинам, например, только фуры 82 куб.м., меги 100 куб.м. или негабариты;
- по странам, например, только Скандинавия или Западная Европа;

Экспедитор – это компания-организатор. Вы говорите, что вам нужно отвести и куда. Экспедитор сам нанимает перевозчиков и решает все возникающие по ходу дела проблемы. Например, если у одного перевозчика нет, и в ближайший месяц не предвидится свободной машины, то он найдет ее у другого и согласует с ним условия перевозки.

Обращаясь к перевозчику напрямую, **вы можете получить цену такую же или даже выше, чем у экспедитора.** Потому что последний получает свою ставку за счет объема и регулярности заказов.

Вывод: перевозчик больше сосредоточен на выполнении самой перевозки, а экспедитор организует весь процесс перевозки.

Кого выбрать: экспедитора или перевозчика – решать вам. Если вам нужна организация всего процесса перевозки, оперативное решение рабочих вопросов в пути, вы готовы к адекватным ценам, то смотрите наши **тарифы на международные перевозки.**

Звоните!

Тарифы на **АВИАПЕРЕВОЗКИ** из Китая и Америки

Направления	Стоимость (USD/кг)				
	0-100 кг	100-300 кг	300-500 кг	500-1000 кг	Более 1000 кг
<i>Китай (Пекин) – Шереметьево (РФ)</i>	5,3	5	4,7	4,5	4,1-4,3
<i>Соединенные Штаты Америки (Чикаго) – Шереметьево (РФ)</i>	4,6	4,3	4,1	3,5	3,0

Тариф **ВКЛЮЧАЕТ** :

- Авиафрахт;
- Сборы авиакомпании : - топливный; - безопасность.

Тариф **НЕ ВКЛЮЧАЕТ** :

- Обработку груза и терминальный сбор аэропорта вылета;
- Авианакладная – 25 USD
- Внесение данных в таможенную базу ЕС – 20 USD

ВАЖНО ! При перевозке объемного, но легковесного груза применяется “объемный коэффициент”.

См «расчет объемного веса в авиаперевозке»

Звоните!